

**Další technické podmínky**

**III/34740 Březinka průtah**

Stavební práce spočívají v opravě vybraného úseku silnice III/34740 v kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Březinka u Havlíčkova Brodu (723410). Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 5,383 provozního staničení v místě ukončení provedené opravy mostu a vozovky v roce 2018 a konec opravovaného úseku je v km 6,140 provozního staničení asi 20 metrů za zaústěním silnice III/34754. Celková délka opravovaného úseku je 0,757 km. Stávající povrch vozovky je tvořen penetračním makadamem a udržovacími nátěry, vykazuje plošné deformace, výtlučky, trhliny a propadlé krajnice.

*Stávající stavební povolení mělo platnost do 4.1.2024 (nabylo právní moci dne 4.1.2022), stavba byla zahájena již 27.11.2023, kdy KSÚSV, p.o. provedla s ohledem na nevyhovující stav část zemních prací – reprofilaci příkopů, stržení krajnic. Tato skutečnost nemá žádný vliv na popínaný soupis prací, popínaný soupis prací již tuto skutečnost postihuje.*

**Technické podmínky:**

Stavba je dle použité technologie opravy a rozpočtu rozdělena do stavebních objektů:

- **SO 000: Vedlejší a ostatní náklady**
- **SO 101.1: Úsek č. 1 – km 0,000 – 0,185**
- **SO 101.2: Úsek č. 1 – km 0,185 – 0,245**
- **SO 101.3: Úsek č. 1 – km 0,245 – 0,406**
- **SO 101.4: Úsek č. 1 – km 0,406 – 0,486**
- **SO 101.5: Úsek č. 1 – km 0,486 – 0,757**

**SO 000: Ostatní a všeobecné náklady:**

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení materiálů zkušebnou zhotovitele, zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, zřízení nebo zajištění objížďky a přístupové cesty, zřízení nebo zajištění regulace a ochrany dopravy, vytýčení inženýrských sítí na stavbě, zajištění stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, geodetické zaměření pro realizaci stavby, vypracování havarijního plánu, dokumentace skutečného provedení díla v digitální formě, zajištění geometrického plánu, pasportizace a fotodokumentace přilehlých nemovitostí, informační tabule, zajištění BOZP na stavbě.

**SO 101.1: Úsek č. 1 – km 0,000 – 0,185**

**SO 101.3: Úsek č. 3 – km 0,245 – 0,406**

**SO 101.5: Úsek č. 5 – km 0,486 – 0,757**

**RS CA 200mm, ACL 16+ 50mm, ACO 11+ 40 mm – oprava a zesílení kce vozovky o 100 mm**

V dílčích úsecích budou nejprve seřiznuty stávající krajnice, popřípadě obnoveny silniční příkopy. V místech významných poruch a deformací vozovky budou provedeny hloubkové sanace okrajů včetně doplnění krajnice z nenamrzavého materiálu - předpokládaný rozsah sanací je 25% okrajů vozovky. V těchto třech dílčích úsecích dojde opravou vozovky k zesílení vozovky a navýšení nivelety o 100 mm. Bude provedeno rozfrézování stávajících vrstev a rozproštění přebytečného materiálu z dílčích úseků SO 101.2 a SO 101.4. Dále bude provedena homogenizace rozfrézovaného materiálu, reprofilace, zhutnění a recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 50 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm.

V rámci SO 101.3 budou odstraněny stávající rigoly a žlaby v km 0,285-0,320, 0,327-0,342 a 0,348-0,377 a budou nahrazeny novými odvodňovacími žlaby z drobných kamenných kostek. V km 0,380 v místě sjezdu k nemovitosti č.p. 1 bude osazen liniový uzavřený žlab délky 3,0 m s napojením do kanalizace. V km 0,250 – 0,406 vlevo i vpravo bude osazen dvojřádek z žulových kostek do betonového lože.

V rámci SO 101.5 budou v km 0,577 – 0,607 osazeny silniční obrubníky včetně dvojřádku z žulových kostek do betonového lože. V km 0,486 – 0,500 vlevo bude osazen dvojřádek z žulových kostek do betonového lože. Budou osazeny dvě nové dešťové uliční vpusti, bude provedena výšková úprava poklopů a krycích hrnců.

Součástí prací ve všech třech stavebních objektech je pokládka zpevněných sjezdů a úprava napojení navazujících zpevněných ploch, zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů.

Ve všech třech úsecích bude provedeno nové VDZ bílou barvou v reflexivní úpravě a osazeny nové směrové sloupky. Poškozené či nevyhovující svislé dopravní značky budou nahrazeny novými.

**SO 101.2: Úsek č. 2 – km 0,185 – 0,245**

**SO 101.4: Úsek č. 4 – km 0,406 – 0,486**

**RS CA 200mm, ACL 16+ 50mm, ACO 11+ 40 mm – oprava a zachování stávající nivelety**

V dílčích úsecích budou nejprve seříznuty stávající krajnice. V místech významných poruch a deformací vozovky budou provedeny hloubkové sanace okrajů včetně doplnění krajnice z nenamrzavého materiálu - předpokládaný rozsah sanací je 25% okrajů vozovky. V těchto dvou dílčích úsecích bude při opravě vozovky zachována stávající niveleta. Bude provedeno rozfrézování stávajících vrstev a odstranění vrstvy v tl. 90 mm, tento odstraněný materiál bude přehnut do navazujících úseků – SO 101.1, 101.3 a 101.5. Bude provedena homogenizace rozfrézovaného materiálu, reprofilace, zhutnění a recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 50 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm.

V rámci SO 101.4 bude v km 0,406 – 0,486 vlevo a v km 0,406 – 0,486 vpravo osazen dvojřádek z žulových kostek do betonového lože. Dále bude osazena jedna nová dešťová uliční vpust a bude provedena výšková úprava poklopu.

Součástí prací v obou stavebních objektech je pokládka zpevněných sjezdů a úprava napojení navazujících zpevněných ploch, zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů.

V obou úsecích bude provedeno nové VDZ bílou barvou v reflexivní úpravě a osazeny nové směrové sloupky. Poškozené či nevyhovující svislé dopravní značky budou nahrazeny novými.

**SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:**

**SO 101.1, SO 101.3, a SO 101.5**

**Celoplošná oprava vozovky – zesílení konstrukce vozovky o 100 mm:**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik z asf. emulze	PS	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Infiltrační postřik z asf. emulze	PI	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Recyklace na místě za studena	RS CA 0/45 (0/63)	200 mm	ČSN 736147
Rozprostření živič. mat. ze SO 101.2 a SO 101.4			
Rozfrézování vozovky		180 mm	
Konstrukce celkem		290 mm	

**SO 101.2 a SO 101.4**

**Celoplošná oprava vozovky – po odstranění konstrukce v tl. 90 mm:**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik z asf. emulze	PS	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Infiltrační postřik z asf. emulze	PI	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Recyklace na místě za studena	RS CA 0/45 (0/63)	200 mm	ČSN 736147
Reprofilace a přehutnění			
Rozfrézování vozovky, odebrání vrstvy tl. 90 mm			
Konstrukce celkem		290 mm	

**SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3, SO 101.4 a SO 101.5**

*Lokální sanace okrajů vozovky – odhad 25 %:*

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik z asf. emulze	PS	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Infiltrační postřik z asf. emulze	PI	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Splétaná skelná mříž s min. tahovou pevností 100 kN s polymerovým povlakem			
Recyklace na místě za studena	RS CA 0/45 (0/63)	200 mm	ČSN 736147
Štěrkořť ŠD 0/32		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořť ŠD 0/32 + konstrukční vrstvy původní vozovky		400 mm	
Konstrukce celkem		840 mm	

**DIO**

Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objízdné trasy – předpokládaná objízdná trasa bude vedena po silnicích I/34, III/34740, III/34752 a III/34756. Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírce.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice **III/34740 Březinka - průtah** jsou specifikovány v PD, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracovala firma PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava, hlavní projektant Ing. Jan Sedlák, aut. 1003073 – ID00, II00, TV02.